Light you up DAIHATSU

2人乗り / 660cc





COPEN

あなたの翼を広げるオープンスポーツカー。

クルマに乗ることで手にできる自由。
それは、いつでも好きなところへ移動できるだけではありません。
思い描いた通りに操る楽しさ。クルマとひとつになって走ること。
そして、大空へはばたくように心を解き放つこと。
“クルマって楽しい”を届けたいという、ダイハツの強い想いを込めて
COPENはスモールカーの夢をのせて走り続けてきました。
いま、もっと多くの人に、もっと自分らしいスポーツカーに乗って欲しくて、
COPENは、4つのデザイン、3つの走りをご提案します。
さあ、あなたの翼を思いのままに広げませんか。

Photo：Robe。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール（Robe/Cero用デザイン）装着車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック〈S39〉はメーカーオプション。
ワイド プレミアム メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



4DESIGN

1	2	3	4
Robe	XPLAY	Cero	GR SPORT
Robe S	XPLAY S	Cero S	



個性を広げる4つのデザイン。

躍動感あふれる「Robe」。新しいジャンルを拓く「XPLAY」。
親しみやすい「Cero」。機能美あふれる「GR SPORT」。
高剛性「D-Frame」が可能にした4つのデザインが、COPENの個性をさらに広げます。



3DRIVING

2	1	3
S	STANDARD	GR
Robe S Cero S XPLAY S	Robe Cero XPLAY	GR SPORT

楽しさを広げる3つの走り。

毎日のドライブがワクワクする「STANDARD」。攻めの走りも楽しめる「S」。
気持ち良く走る「GR」。
3つの走りが、スポーツカーの歓びを広げます。



Photo：（左）Cero。ボディカラーはブリティッシュグリーンマイカ〈G37〉。レッドインテリアパック装着車。BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプション。（中左）Robe。ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール（Robe/Cero用デザイン）装着車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック〈S39〉はメーカーオプション。（中右）GR SPORT。ボディカラーのパールホワイトⅢ〈W24〉はメーカーオプション。（右）XPLAY。ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール〔XPLAY用デザイン〕装着車。ボディカラーのマタドールレッドパール〈R70〉はメーカーオプション。

4DESIGN

デザインの多様性が、乗る人の個性を輝かせます。

オープンスポーツカーをもっとたくさんの人に、もっと自由に楽しんでいただきたい。
そんな想いをこめてCOPENはRobe（ローブ）、XPLAY（エクスプレイ）、Cero（セロ）、GR SPORT（ジーアール スポーツ）と個性際立つ4つのスタイルを生み出しました。
そんなデザインの自由度をもたらしたのが、外板の樹脂化を可能にする高剛性な骨格「D-Frame」です。
車両の後端をボディと一体のエアロ形状とし、空力性能と美しさを両立する。
あるいは1/100mmの精度で映り込みにこだわるなど、樹脂素材だからこそできるデザインを随所に追求。
乗る人の個性がそれぞれに輝くCOPEN。スポーツカーの楽しみをいちだんと広げます。









Robeは、フロントフェンダーからボディサイドへ立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」。車両の後端は、高速走行時に車体を持ち上げようとする空気の力（揚力）を大幅に低減して走行安定性に寄与するダックテール形状です。

XPLAYは、フェンダー、トランクフードに多面体のブロックがボディに噛み合わさる印象とし、グリルなども多角形に。斬新なデザインに挑むことで、オープンスポーツカーの楽しみを広げる新ジャンルを創造しました。

Photo：（左上/下）Robe。ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール（Robe/Cero用デザイン）装着車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック〈S39〉はメーカーオプション。（中左上/下）XPLAY。ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール（XPLAY用デザイン）装着車。ボディカラーのマタドールレッドパール〈R70〉はメーカーオプション。（中右上/下）Cero。ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール（Robe/Cero用デザイン）装着車。ボディカラーはブリティッシュグリーンマイカ〈G37〉。（右上/下）GR SPORT。ボディカラーのパールホワイトIII〈W24〉はメーカーオプション。

Robe	XPLAY	Cero	GR SPORT
Robe S	XPLAY S	Cero S	



COPEN Robe
（コペン ローブ）



COPEN XPLAY
（コペン エクスプレイ）



COPEN Cero
（コペン セロ）



COPEN GR SPORT
（コペン ジーアール スポーツ）









Ceroは、前傾した雫がきびきび動く様をイメージさせるシルエット。フロント周りからリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、豊かな曲面を緻密につくり込みました。LEDリヤコンビランプは、万華鏡のような美しいきらめきを表現したスパークルリフレクションです。

GR SPORTは、ワイド&ロースタイルのフロント・リヤバンパーに加えて、専用のLEDヘッドランプ、LEDリヤコンビランプ、LEDフォグランプを採用。空力性能を高めるとともに、スポーツマインドをかきたてるチューニングを行っています。

世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが極限で培った技術と情熱を惜しみなく注ぐスポーツカーブランド、それがGR。

3DRIVING

STANDARD
毎日をスポーツカーとともに。

走り慣れたいつもの道で、そしてお気に入りのドライブコースで。
運転することが、こんなに楽しいものだと気づく。走る、曲がる、止まる。
誰にでも楽しめる人車一体の気持ち良さは、COPENらしい走りの原点です。

S ← STANDARD → GR

Robe | XPLAY | Cero | GR SPORT
Robe S | XPLAY S | Cero S



GR
しなやかに走り、気持ち良く操る。

ステアリングで思いのままにクルマをコントロールする。その精緻な操作感は
レーシングテクノロジーの賜物。しなやかなフラットライドは洗練の領域。
それは、誰もが感動できるスポーツカーへの誘い。

S ← STANDARD → GR

Robe | XPLAY | Cero | GR SPORT
Robe S | XPLAY S | Cero S

Photo：（上）Cero。レッドインテリアパック、16インチアルミホイール（Robe/Cero用デザイン）装着車。ボディカラーはブリティッシュグリーンマイカ〈G37〉。（中）Robe S。ベージュインテリアパック装着車。BBS製鍛造16インチアルミホイール、ボディカラーのリキッドシルバーメタリック〈S39〉はメーカーオプション。（下）GR SPORT。ボディカラーのパールホワイトⅢ〈W24〉はメーカーオプション。



S

ときにはハードに攻める。

ワインディングを痛快に駆け抜け、ときにはサーキットを攻める。
ロールが小さいダイレクトなコントロールフィールを堪能する。
逞しく鍛え上げた走りが、スポーツドライビングの歓びをもたらします。

S ← STANDARD → GR

Robe / Robe S　XPLAY / XPLAY S　Cero / Cero S　GR SPORT





Photo：Robe。ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール（Robe/Cero用デザイン）装着車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック〈S39〉はメーカーオプション。



スポーツカーとしての躍動感や流麗さ、さらに、繊細な曲面にこだわり抜いた「Robe」。

Robeは、オープンスポーツカーの心解き放たれる歓びをデザインにも込めています。
フロントフードには速さの象徴である逞しいエンジンを予感させる造形を。
そしてサイドには立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」とともに、
大空へと伸び上がるキャラクターラインが躍動感をイメージさせます。



Photo：XPLAY。ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール（XPLAY用デザイン）装着車。ボディカラーのマタドールレッドパール〈R70〉はメーカーオプション。



COPEN XPLAY

樹脂外板の特長を活かして、新しい面づくりに挑んだデザイン。新ジャンルを追求した「XPLAY」。

XPLAYは、高剛性な骨格「D-Frame」によってもたらされたデザインの自由度をもとに、スポーツカーへの新発想を大胆に追求したグレードです。タフ&アグレッシブをテーマに、前後フェンダーと一体になった頑強な構造体がチューブ状のボディを力強く支えるイメージを表現しています。



Photo：Cero。レッドインテリアパック、16インチアルミホイール（Robe/Cero用デザイン）装着車。ボディカラーはブリティッシュグリーンマイカ〈G37〉。



COPEN Cero

特徴的な丸型ヘッドランプと滑らかなフォルムで、逞しさと親しみやすさを融合させた「Cero」。

Ceroは、初代の面影を残したCOPENの原点を大切にしたグレード。
フロント周りからボディー一体のリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、
豊かな曲面を緻密につくり込みました。Bi-Angle LEDを採用した丸型ヘッドランプ、
美しいきらめきの丸型テールランプにもこだわりました。



Photo:GR SPORT。ボディカラーのパールホワイトⅢ〈W24〉はメーカーオプション。



COPEN GR SPORT

空力性能を最大限に引き出すスタイルが、優れたハンドリングを発揮する「GR SPORT」。

GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingとタッグを組みダイハツが開発した新グレード。
操る楽しさとロングドライブの快適さを合わせ持った全く新しい走りが誕生。
ワイド&ローのスポーティーなフォルムに込められたエアロダイナミクスは、
高剛性ボディによるシャープでしなやかな走りに、さらなる高速操縦安定性を発揮します。

PERFORMANCE



■写真はイメージです。



TOPAZ NEO

■TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT 3気筒12バルブ・インタークーラーターボ付エンジン

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm
最大トルク(ネット) 92N·m[9.4kg·m]/3,200rpm

WLTCモード 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値)

CVT	19.2km/L	市街地モード 15.2km/L 郊外モード 20.5km/L 高速道路モード 20.6km/L
5MT	18.6km/L	市街地モード 14.2km/L 郊外モード 20.0km/L 高速道路モード 20.4km/L

軽量な3気筒DOHCターボエンジン

状況に応じて吸気バルブの開閉タイミングを変える「DVVT」を採用することで、低回転からのトルク特性を向上し、力強さとスムーズな加速を実現。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



7速スーパーアクティブシフト付CVT

シームレスな加速が楽しめるDモード。そこからレバーを右に倒せば、リニアでステップ感が特徴の有段自動変速に切り替えられ、スポーツカーらしさを楽しめるSモード。さらに、「+」「−」のポジションにより、マニュアルシフトチェンジの醍醐味も楽しめ、高精度な制御でダイレクト&クイックな変速を実現。また、シフトダウン時、ショックのないスムーズな変速を行う「ブリッピング制御」も採用しました。



パドルシフト

[Robe S、XPLAY S、Cero S、GR SPORTのCVT車に標準装備]

ステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。



5速マニュアルトランスミッション

1・2速に採用のダブルコーンシンクロと、ケーブル式シフトにより、シフトフィーリングを向上させています。

「D-Frame」
デザインと走りを広げる
スポーツカーの骨格。

COPENのオープンスポーツカーらしい本格的な走りを支える基本骨格として高剛性を誇る「D-Frame」を専用開発。入念なボディチューニングを実施し、誰にでも楽しめる気持ちの良さとともに、スポーツカーらしい操る歓びを体感できる、COPENの走りを可能にしました。
ステアリングからの入力を素早くタイヤへ伝えて旋回できる応答性の良さ。コーナーで大きな荷重がかかってもしっかりと確保できる接地性能。高速走行でもどっしりとした直進安定性。そしてスポーツ性能と快適な乗り心地の両立。このようなCOPENの優れた基本性能は、すべて高いボディ剛性が原点となっています。
また「D-Frame」は、外板の樹脂化を可能にし、デザインの自由度を大きく拡大しました。Robe、XPLAY、Cero、GR SPORTという4つのデザインをひとつの骨格から生み出し、COPENの多様な個性がスポーツカーの楽しさをさらに広げます。

フロント、サイド、リヤのフロアを切れ目なくつないだ構造とし、
高い曲げ剛性・ねじり剛性を実現。走りの質質、静粛性にも大きく貢献。



補強部位　■写真の骨格は説明のため着色したものです。



ブリヂストン POTENZA RE050A

高いグリップ力、舵の効き、応答性の良さと、上質な乗り心地を両立した、16インチのスポーツタイヤを採用。



BBS製鍛造16インチアルミホイール

メーカーオプション　BBS

[Robe、Robe S、XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero Sにメーカーオプション]

軽量でありながら強靭さを併せ持つ鍛造製。個性際立つCOPEN専用デザインです。

■GR SPORTは専用マットグレイ塗装で標準装備。



小型・軽量のスーパーLSD

メーカーオプション

[GR SPORT 5MT車に標準装備、その他の5MT車にメーカーオプション]

コーナーの状況に応じて、駆動輪である左右の前輪に適切な駆動力を配分。スムーズなコーナリングと旋回からの鋭い立ち上がりを可能にします。

●LSD＝Limited Slip Differential
（リミテッド・スリップ・ディファレンシャル）



オープンカーだからこそ、こだわった音創り。

積極的に音を楽しむ独自のチューンを施し、低回転で力強く、高回転で気持ちよく響くスポーツサウンドを実現しています。



空力性能を高め、走りと燃費を磨く。

空気の流れによってクルマが持ち上がる力（揚力）を抑えつつ、空気抵抗も低減。操縦安定性を高めています。

PERFORMANCE
COPEN
Robe
XPLAY
Cero S

鍛え上げたダイレクトなコントロールフィール。



Robe | XPLAY | Cero | GR SPORT
Robe S | XPLAY S | Cero S

S ← STANDARD → GR

Photo：Robe S。ベージュインテリアパック装着車。ボディカラーのパールホワイトⅢ〈W24〉、BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプション。■写真はイメージです。

PERFORMANCE
COPEN

GR SPORT

ボディ剛性、空力、足回りを磨いた走り。



Robe | XPLAY | Cero | GR SPORT
Robe S | XPLAY S | Cero S

S ← STANDARD → GR

■写真は説明のため着色したものです。■写真はイメージです。 専用補強部位（フロントブレース、センターブレース） 全車共通補強部位 専用床下スパッツ

誰もがいつでも楽しめるオープンスポーツ。そんなCOPENの基本的な考え方はそのままに、スポーツドライビングにこだわる方のために走りを鍛え上げたのがSグレードです。
足回りにはビルシュタイン製ショックアブソーバーを搭載。ガス封入式単筒システムを採用することで加減速が激しいスポーツ走行時にも安定した減衰力を発揮。加えてフロントを倒立式にすることでサスペンション剛性を高めるとともにスムーズなストロークを確保し、Sグレードらしいハンドリング性能の向上に貢献しています。
その走りは、コーナリング中のロールを抑えてタイヤのグリップを最大限に引き出すことが可能。これにより一段と高い速度域でもサスペンションがしっかりと粘り、優れた操縦安定性を実現します。ときにはワインディングを愉しみ、サーキットを攻める。タイヤがしっかりと路面をとらえるダイレクトなコントロールフィールとともにアクセルワークを積極的に使ったスポーツドライビングを堪能してください。


ビルシュタイン製ショックアブソーバー

そして強い横Gがかかっても肩から腰にかけて包み込むように身体を支えて適正なドライビングポジションを確保するレカロシート。心地良く手に馴染むMOMO製革巻きステアリングホイール。操作性を磨いたコックピットがドライビングへの集中をサポートします。



ビルシュタイン製ショックアブソーバー

高いガス封入技術が生きる単筒構造により内部の気泡発生を抑え、常に安定した減衰特性を生みます。



スポーツシート〈レカロシート(スエード調)〉

肩口にサポートワイヤーを内蔵し、強い横Gに対して身体をしっかり支持するレカロシート。滑りにくく、肌触りも上質なスエード調生地を採用しました。インテリアパックに合わせて3色を展開。


Photo:CVT車

MOMO製革巻ステアリングホイール

(CVT車はパドルシフト付)

手に馴染む本革仕様。CVT車は、パドルシフトによってステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。

COPEN GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingの協力のもと、それぞれの知見を生かしてダイハツが開発したグレード。モータースポーツのノウハウが生きるボディワークと空力性能、そして接地性の良い足回りがCOPENに新たな走りをもたらしました。
ボディは、フロントブレース、センターブレースで補強することでステアリング操作に対する応答性が向上。イメージ通りの正確で気持ちの良いハンドリングを堪能できます。
そして、フロント・リヤバンパーの形状により空力性能が向上。とくにフロントは左右側面への整流効果を高めるだけでなく、バンパーの裏側に通気孔(フロントバンパーエアアウトレット)を設け、床下スパッツと合わせてダウンフォースを発生。高速域で、路面にしっかりと追従して操縦安定性を高めます。


補強部位(フロントブレース)

さらに高剛性ボディだからこそ可能になったしなやかな足回りが、フラットな車体姿勢を維持。加えて、専用チューニングした電動式パワーステアリングで高い応答性と正確な操舵フィールを実現。取り回しのしやすさと高速安定性を両立するとともに操舵とクルマの挙動に一体感をもたらします。長距離ドライブの快適さもGR SPORTの魅力のひとつです。ステアリングを操作した分だけきっちり曲がっていく。イメージしたラインをシャープに描いて走る。目指したのは、誰もが思いのままに、気持ちよくワインディングを走れるスポーツカーです。
GR SPORTの走りが、COPENの世界をさらに広げます。


空力性能イメージ



GR SPORT専用 スポーツシート〈レカロシート(スエード調)〉

レカロシートはブラックを基調にしたGR SPORT専用デザインでバックレストにGR刺繍ロゴを施しました。


Photo:CVT車

GR SPORT専用 MOMO製革巻ステアリングホイール

(CVT車はパドルシフト付)

ガンメタリックの加飾にGRエンブレムを施したGR SPORT専用デザインです。



GR SPORT専用 BBS製鍛造16インチアルミホイール

マットグレイ塗装を施したGR SPORT専用のBBS製鍛造アルミホイールを標準装備。

OPEN & CLOSE






開閉スイッチ

電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」

ルーフロックの解除・施錠および開閉スイッチの操作でオープン&クローズドに。思いのままにオープンエアを楽しめます。

■安全上、スイッチ操作をし続けないと開閉操作が止まる仕組みとなっています。


ルーフクローズ時


ルーフオープン(格納)時

趣味や旅行にも使える機能的なトランク

ルーフクローズ時、ゴルフバッグ1個※1や旅行鞄などが入り、オープン時でもハンドバッグ※2などが入るトランク。トランクフードはイージークローザー機能により、軽く押さえると自動で全閉します。

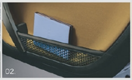
※1：写真のゴルフバッグは9インチです。ゴルフバッグの種類によっては、収納できない場合があります。※2：大きさや形状により、入らない場合があります。



オープンエアもクローズドも
思いのままに。

陽の光を浴び、風を感じ、香りにつつまれる爽快感。
コックピットにいながら約20秒でフルオープンにでき、
オープンスポーツカーならではの開放感を手軽に楽しめます。
天候や道路環境の変化に合わせてクローズドも思いのまま。
機密性の高い快適な室内を素早く確保することができます。









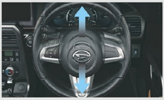
セキュリティ面にも配慮した収納

01.グローブボックス（キーロック付）ボンネットオープナー内蔵　02.ドアポケット（左右/メッシュタイプ）
03.センターコンソールボックス（キーロック付）&カップホルダー　04.バックパネルポケット（メッシュタイプ）



16cmスピーカー・ツィーター

フロントピラーの内側、耳の高さに近い位置にツィーターを設定。オープン走行時でも、高音域の音がクリアに楽しめます。



チルトステアリング

体格に合わせてハンドルの高さを±15mmの範囲内で調節可能。運転しやすいドライビングポジションが得られます。



オートエアコン（プッシュ式）

■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■装備類の写真はすべてRobeとなります。Robe S、XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTは一部、仕様・形状等が異なります。■装備類の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo：Robe。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ベージュインテリアパック装着車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック〈S39〉はメーカーオプション。

INTERIOR



レッドインテリアパック

INTERIOR
COPEN Robe·XPLAY·Cero

3COLORS INTERIOR

自分らしいカラーコーディネートが楽しめるインテリア。

ホールド性に優れたスポーツシートは、ドアトリムもあわせてカラーコーディネートが可能。
ベージュインテリアパック、ブラックインテリアパック、レッドインテリアパックの3つから選べます。
オープンスポーツカーを自分らしいインテリアカラーで楽しめるのもCOPENの魅力のひとつです。

Robe | XPLAY | Cero
Robe | S | XPLAY | S | Cero | S | GR SPORT

S ← STANDARD → GR

BEIGE | RED | BLACK — Robe / XPLAY / Cero





ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



サイドサポート部分

ヘッドレスト一体型スポーツシート

張り出したサイドサポート部により、体をしっかりと保持します。座面と背面を温め、寒冷時のオープン走行を快適にするシートヒーターを標準装備しています。



シートヒーター部

■Robe、XPLAY、Ceroに標準装備
（シートヒーターは全車標準装備）



電子カードキー





リクエストスイッチ

キーフリーシステム

〈イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/トランクフード）〉

電子カードキーを携帯していれば、運転席・助手席のスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができ、トランク部のリクエストスイッチを押せばトランクがオープン。電子カードキーのスイッチを長押ししてもトランクが開く機能や、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

作動エリア



- 室外作動エリア（ドア施錠/解錠）
- 室内作動エリア（エンジン始動）
- 室外作動エリア（トランクオープン）

注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

キーフリー電池残量警告灯

電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



■Robe、Ceroはベージュインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。XPLAYはブラックインテリアパックが標準装備ですが、ベージュインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。Robe S、XPLAY S、Cero S、GR SPORTは、P.27-P.28をご覧ください。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■装備類の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo：Robe。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック〈S39〉はメーカーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

INTERIOR



ブラックインテリアパック

INTERIOR
COPEN Robe·XPLAY·Cero

3COLORS INTERIOR

グレードごとに個性を表現。愛着をもてる空間に。

3つのカラーのインテリアパックが選べるだけでなく、Robe、XPLAY、Cero、
それぞれの個性に合わせてメーターデザイン、インパネガーニッシュ、
センタークラスターをデザイン。

Robe | XPLAY | Cero
Robe | S | XPLAY | S | Cero | S | GR SPORT

S ← STANDARD → GR

BEIGE / RED / BLACK → Robe / XPLAY / Cero




ベージュインテリアパック


レッドインテリアパック

Robe



XPLAY



Cero



自発光式3眼メーター

確認頻度の高い速度計を中央に大きく配した機能的な3眼メーター。エンジン始動時に指針がスイングし、走りへの期待を高めるオープニング機能付。

■写真はRobe、XPLAY、Creoの純正ナビ・オーディオ装着用バックレス車です。

■Robe、Ceroはベージュインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。XPLAYはブラックインテリアパックが標準装備ですが、ベージュインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。Robe S、XPLAY S、Cero S、GR SPORTは、P.27-P.28をご覧ください。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■画面はハメコミ合成です。■装備類の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo（左・右上）：Robe。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック〈S39〉はメーカーオプション。ワイド プレミアム メモリーナビ [2021モデル] はディーラーオプション。Photo（右下）：Robe。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ボディカラーのリキッドシルバー・メタリック〈S39〉、純正ナビ・オーディオ装着用バックレスはメーカーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

INTERIOR
COPEN
Robe
XPLAY
Cero
S

スポーツドライビングを楽しむコックピット。

体を包み込むようにささえるレカロシートは3つのカラーコーディネートが選べます。
そして手に馴染み操作しやすいMOMO製革巻きステアリングホイールも装備。
ドライビングの機能と楽しさを高めたコックピットです。





Photo:Robe S。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ベージュインテリアパック装着車。
ボディカラーのパールホワイトⅢ〈W24〉はメーカーオプション。ワイド プレミアム メモリーナビ [2021モデル] はディーラーオプション。
■Robe S、Cero Sはベージュインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。
XPLAY Sはブラックインテリアパックが標準装備ですが、ベージュインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。

INTERIOR
COPEN
GR SPORT

専用装備が際立つプレミアムな空間。

GR刺繍ロゴを戴くレカロシート、MOMO製革巻きステアリングホイール、3眼メーターを装着。
そして上質感のあるピアノブラック調加飾を施したセンタークラスター、ドアグリップ。
洗練された走りとともに、プレミアムな空間がオーナーズマインドを高めます。





Photo:GR SPORT。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ボディカラーのパールホワイトⅢ〈W24〉はメーカーオプション。
ワイド プレミアム メモリーナビ [2021モデル] はディーラーオプション。

BEIGE / RED / BLACK

Robe S / XPLAY S / Cero S

Robe / XPLAY / Cero / GR SPORT
Robe S / XPLAY S / Cero S

S ← STANDARD → GR

Interior Equipment

■スポーツシート（レカロシート〈スエード調〉） ■MOMO製革巻ステアリングホイール（CVT車はパドルシフト付）
■メッキエアコンレジスターノブ ■メッキパーキングレバーボタン ■メッキインナードアハンドル







Photo:XPLAY S。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ブラックインテリアパック装着車。ボディカラーのジョーヌイエロー〈Y07〉はメーカーオプション。ワイド プレミアム メモリーナビ [2021モデル] はディーラーオプション。





Photo:Cero S。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。レッドインテリアパック装着車。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。ワイド プレミアム メモリーナビ [2021モデル] はディーラーオプション。

Robe / XPLAY / Cero / GR SPORT
Robe S / XPLAY S / Cero S

S ← STANDARD → GR

Interior Equipment

■自発光式3眼メーター<GR SPORT専用盤面（GRロゴ付）ブラックリング付・針赤/赤照明>
■GR SPORT専用レカロシート（スエード調）・ブラック（GR刺繍ロゴ入り）
■GR SPORT専用MOMO製革巻ステアリングホイール（GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付）
■電子カードキー（GRロゴ入り）

GR SPORT 専用インテリア





自発光式3眼メーター（針赤/赤照明）



レカロシート（スエード調）



センタークラスター（ピアノブラック調加飾）



MOMO製革巻ステアリングホイール



電子カードキー



ドアグリップ（ピアノブラック調加飾）

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ワイド プレミアム メモリーナビ [2021モデル] はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■画面はハメコミ合成です。■装備類の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。



誰もが楽しめるオープンスポーツカー
だからこそ、安全・安心を。

D-Frameがもたらすしっかりとした剛性感や優れたコントロール性能は、
高い安心感に直結。万一の際に配慮し、衝突安全性能もハイレベルを追求しました。

SAFETY

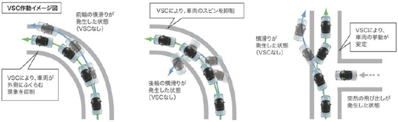
Photo:Robe。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック〈S39〉はメーカーオプション。

未然に事故を防ぐために

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control
●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



LEDヘッドランプ

低消費電力ながら明るい光を放ち、夜間走行の安心感を一層高めます。Robe、Robe S、XPLAY、XPLAY S、GR SPORTはロービームに採用。Cero、Cero Sは1つの光源でハイ/ロービームを切り替えられる、軽初※のBi-Angle LEDヘッドランプを装備しています。

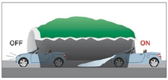
※2015年6月現在。ダイハツ工業(株)調べ。
■XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTはLEDフロントイルミネーションランプは装備されません。



オートライトシステム

ディーラーオプション

「AUTO」モードにセットしておくと、トンネル進入時や夕暮れにより車外周囲が暗くなると、自動的にライトが点灯します。また、車外周囲が明るくなると自動的に消灯します。



LEDリヤコンビランプ（ストップランプ/テールランプ）

後続車からの視認性が高い光で、ブレーキング時や夜間走行時の安心感を高めます。

■XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTはLEDリヤエクストラテールランプは装備されません。



ブレーキオーバーライドシステム

万一アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた際、ブレーキの作動を優先させます。

エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

万一の際に人を守るために

衝突安全ボディ〈TAF（タフ）〉

COPENは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。■衝突実験の写真の車両はすべて試験車両です。



55km/h前面衝突実験



64km/hオフセット衝突実験



55km/h側面衝突実験



55km/h後面衝突実験

デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

●SRSは、Supplemental Restraint System［乗員保護補助装置］の略です。
■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、ボンネットフードやワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

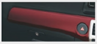
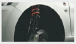


■装備類の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

SELECT YOUR COPEN

グレード別の主な標準装備差 ● 標準装備　○メーカーオプション			Robe				XPLAY		Cero		GR SPORT
					S			S		S	
				 Color Formation typeA		 Color Formation typeA					
インテリア	ベージュ インテリアパック		●	—	—	—	○※1	—	●	—	—
	ブラック インテリアパック		○※1	—	—	—	●	—	○※1	—	—
	レッド インテリアパック		○※1	●	—	—	○※1	—	○※1	—	—
インテリア RECARO	ベージュ インテリアパック		—	—	●	—	—	○※1	—	●	—
	ブラック インテリアパック		—	—	○※1	—	—	●	—	○※1	—
	レッド インテリアパック		—	—	○※1	●	—	○※1	—	○※1	—
	GR SPORT専用 ブラックインテリア (ピアノブラック調加飾)		—	—	—	—	—	—	—	—	●
アルミホイール	16インチ (Robe/Cero用デザイン)		●	●	●	●	○	○	●	●	—
	16インチ (XPLAY用デザイン)		○	○	○	○	●	●	○	○	—
	BBS製鍛造 16インチ ■別途料金が掛かります。		○	○	○	○	○	○	○	○	—
	GR SPORT専用 BBS製鍛造 16インチ (マットグレイ塗装)		—	—	—	—	—	—	—	—	●

■装備類の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。
※1 スポーツシート(フルファブリック・ブラック) 又は レカロシート(スエード調・ブラック)/ドアトリム(ファブリックインサート・ブラック)は「ブラックインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリック・ベージュ) 又は レカロシート(スエード調・ベージュ)/ドアトリム(ファブリックインサート・ベージュ)は「ベージュインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリック・レッド) 又は レカロシート(スエード調・レッド)/ドアトリム(ファブリックインサート・レッド)は「レッドインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。※2 インパネガーニッシュ(レッド)は、レッドインテリアパックとセットでメーカーオプションとなります。

グレード別の主な標準装備差 ● 標準装備 ○メーカーオプション			Robe				XPLAY		Cero		GR SPORT
					S			S		S	
				 Color Formation typeA		 Color Formation typeA					
自発光式3眼メーター	ブラックリング付・シルバーヘアライン加飾付		●	●	●	●	—	—	—	—	—
	シルバーリング付・レッドグラフィック盤面		—	—	—	—	●	●	—	—	—
	シルバーリング付・ブラック盤面		—	—	—	—	—	—	●	●	—
	GR SPORT専用盤面(GRロゴ付)ブラックリング付・針赤/赤照明		—	—	—	—	—	—	—	—	●
ステアリングホイール	革巻		●	●	—	—	●	—	●	—	—
	MOMO製革巻		—	—	●	●	—	●	—	●	—
	GR SPORT専用MOMO製革巻		—	—	—	—	—	—	—	—	●
インパネガーニッシュ	カーボン調		●	—	●	—	—	—	—	—	●
	シルバー		—	—	—	—	●	●	●	●	—
	レッド		○※2	●	○※2	●	○※2	○※2	○※2	○※2	—
メッキ加飾	パーキングレバーボタン インナードアハンドル エアコンレジスターノブ		—	—	●	●	—	●	—	●	●
サスペンション	スタンダード		●	●	—	—	●	—	●	—	—
	ビルシュタイン製ショックアブソーバー		—	—	●	●	—	●	—	●	—
	GR SPORT専用ショックアブソーバー(スプリング赤塗装)		—	—	—	—	—	—	—	—	●

COPEN
Robe



Photo：Robe。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ベージュインテリアパック、
16インチアルミホイール（Robe/Cero用デザイン）装着車。
ボディカラーのリキッドシルバーメタリック〈S39〉はメーカーオプションで33,000円高（消費税込み）。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー希望小売価格	1,886,500円（消費税抜き 1,715,000円）	1,908,500円（消費税抜き 1,735,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格	1,897,500円（消費税抜き 1,725,000円）	1,919,500円（消費税抜き 1,745,000円）

eco IDLE アイドリングストップ　※1 環境性能割 1%課税　※1 環境性能割 1%課税

選べるインテリアパック　3 Colors Interior




ベージュインテリアパック




ブラックインテリアパック




レッドインテリアパック

COPEN
Robe S



Photo：Robe S。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ベージュインテリアパック装着車。
ボディカラーのパールホワイトIII〈W24〉はメーカーオプションで22,000円高（消費税込み）。
BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円高（消費税込み）。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー希望小売価格	2,090,000円（消費税抜き 1,900,000円）	2,112,000円（消費税抜き 1,920,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格	2,101,000円（消費税抜き 1,910,000円）	2,123,000円（消費税抜き 1,930,000円）

eco IDLE アイドリングストップ　※1 環境性能割 1%課税　※1 環境性能割 1%課税

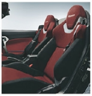
選べるインテリアパック　3 Colors Interior




ベージュインテリアパック




ブラックインテリアパック

レッドインテリアパック

選べるアルミホイール　3 Wheels



16インチアルミホイール
（Robe/Cero用デザイン）



16インチアルミホイール
（XPLAY用デザイン）



BBS製鍛造16インチアルミホイール
メーカーオプション
メーカー希望オプション価格
202,400円
（消費税抜き184,000円）

※1：軽自動車税（環境性能割）は、税率2%＋臨時的1%軽減で合計1%課税（臨時的軽減の対象は、2021年3月31日までの新車新規届出車）。詳しくは、販売会社におたずねください。
■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

COPEN
XPLAY



Photo：XPLAY。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ブラックインテリアパック、
16インチアルミホイール（XPLAY用デザイン）装着車。
ボディカラーのマクドールレッドパール〈R70〉はメーカーオプションで66,000円高（消費税込み）。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	1,886,500円（消費税抜き 1,715,000円）	1,908,500円（消費税抜き 1,735,000円）
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,897,500円（消費税抜き 1,725,000円）	1,919,500円（消費税抜き 1,745,000円）

eco IDLE アイドリングストップ　※1 環境性能割 1%課税　※1 環境性能割 1%課税

選べるインテリアパック 3 Colors Interior


ブラックインテリアパック


ベージュインテリアパック


レッドインテリアパック

COPEN
XPLAY S



Photo：XPLAY S。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ブラックインテリアパック装着車。
ボディカラーのジョーヌイエロー〈Y07〉はメーカーオプションで55,000円高（消費税込み）。
BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円高（消費税込み）。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	2,090,000円（消費税抜き 1,900,000円）	2,112,000円（消費税抜き 1,920,000円）
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,101,000円（消費税抜き 1,910,000円）	2,123,000円（消費税抜き 1,930,000円）

eco IDLE アイドリングストップ　※1 環境性能割 1%課税　※1 環境性能割 1%課税

選べるインテリアパック 3 Colors Interior


ブラックインテリアパック


ベージュインテリアパック


レッドインテリアパック

選べるアルミホイール 3 Wheels


16インチアルミホイール
（XPLAY用デザイン）


16インチアルミホイール
（Robe/Cero用デザイン）


BBS製鍛造16インチアルミホイール
メーカーオプション
メーカー希望オプション価格
202,400円
（消費税抜き184,000円）

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。【リサイクル料金（全車）：8,930円】
■ドアミラー/ルーフ/バックパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバーメタリック〈S28〉と同色となります。

COPEN
Cero



Photo：Cero。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはブリティッシュグリーンマイカ〈G37〉、ベージュインテリアパック、
16インチアルミホイール〔Robe/Cero用デザイン〕装着車。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	1,941,500円（消費税抜き 1,765,000円）	1,963,500円（消費税抜き 1,785,000円）
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,952,500円（消費税抜き 1,775,000円）	1,974,500円（消費税抜き 1,795,000円）

eco IDLE アイドリングストップ　※1 環境性能割 1%課税　※1 環境性能割 1%課税

選べるインテリアパック　3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

COPEN
Cero S



Photo：Cero S。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉、ベージュインテリアパック装着車。
BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円高（消費税込み）。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	2,145,000円（消費税抜き 1,950,000円）	2,167,000円（消費税抜き 1,970,000円）
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,156,000円（消費税抜き 1,960,000円）	2,178,000円（消費税抜き 1,980,000円）

eco IDLE アイドリングストップ　※1 環境性能割 1%課税　※1 環境性能割 1%課税

選べるインテリアパック　3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるアルミホイール　3 Wheels



16インチアルミホイール
〔Robe/Cero用デザイン〕



16インチアルミホイール
〔XPLAY用デザイン〕



BBS製鍛造16インチアルミホイール
メーカーオプション
メーカー希望オプション価格
202,400円
（消費税抜き184,000円）

※1：軽自動車税（環境性能割）は、税率2%＋臨時的1%軽減で合計1%課税（臨時的軽減の対象は、2021年3月31日までの新車新規届出車）。詳しくは、販売会社におたずねください。
■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

COPEN
GR SPORT



Photo:GR SPORT。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーのパールホワイトⅢ〈W24〉はメーカーオプションで22,000円高（消費税込み）。



Photo：GR SPORT。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはトニコオレンジメタリック〈R71〉。

駆動方式トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー希望小売価格	2,380,000円（消費税抜き 2,163,636円）	2,435,000円（消費税抜き 2,213,636円）
北海道地区 メーカー希望小売価格	2,391,000円（消費税抜き 2,173,636円）	2,446,000円（消費税抜き 2,223,636円）
	eco IDLE アイドリングストップ　※1 環境性能割 1%課税	※1 環境性能割 1%課税

Interior



GR SPORT専用ブラックインテリア（ピアノブラック調加飾）

Wheel



GR SPORT専用
BBS製鍛造16インチアルミホイール
（マットグレイ塗装）

COPEN ORIGINAL ACCESSORY

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

COPENの楽しさを、自分流にもっと広げるアクセサリー。



ホイールロックナット

Robe　XPLAY　Cero　GR



盗難防止機能付
ナンバーフレームセット
（コペン・ダークブラックメッキ調）

Robe　XPLAY　Cero　GR



エンブレム
（コペン・ダークブラックメッキ調）

Robe　GR



COPEN×HKS
スポーツマフラー

Robe　XPLAY　Cero　GR

Robe ＝ Robe、Robe S装着可　XPLAY ＝ XPLAY、XPLAY S装着可　Cero ＝ Cero、Cero S装着可　GR ＝ GR SPORT装着可

詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「コペン アクセサリー カタログ」をご覧ください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。【リサイクル料金（全車）：8,930円】
■ドアミラー/ルーフ/バックパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバーメタリック〈S28〉と同色となります。

BODY COLORS

Robe / Robe S



リキッドシルバーメタリック〈S39〉★[1]



パールホワイトⅢ〈W24〉★[2]



ブライトシルバーメタリック〈S28〉



ブラックマイカメタリック〈X07〉



マタドールレッドパール〈R70〉★[1]



トニコオレンジメタリック〈R71〉



ジョーヌイエロー〈Y07〉



クリアブルークリスタルメタリック〈B63〉★[2]

COPEN Robe

Robe / Robe S専用

Color Formation typeA

黒と赤が個性を主張するエステリア&インテリア
Robeのブラック/レッド・2トーン







Photo：Robe。7速スーパーアクティブシフト付CVT車。16インチアルミホイール（Robe/Cero用デザイン）装着車。カラーフォーメーション typeA（ボディカラー：ブラックマイカメタリック〈X07〉×マタドールレッドパール〈R70〉【XG1】）はメーカーオプション。■Robeカラーフォーメーションtype Aはメーカー希望オプション価格33,000円（消費税抜き30,000円）となります。■ボディカラーは、ブラックマイカメタリック〈X07〉をベースとして、カラードフロントグリル/ロッカー/リヤバンパー（黒色塗装部）がマタドールレッドパール〈R70〉となります。■「レッドインテリアパック」のみの設定となります。■メーカーオプションのDラッピング（カーボン調成型PVC貼付）のカラー設定は、ブラックのみとなります。■詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

XPLAY / XPLAY S



オフビートカーキメタリック〈G55〉★[3]
XPLAY/XPLAY S専用色



パールホワイトⅢ〈W24〉★[4]



ブライトシルバーメタリック〈S28〉★[3]



ブラックマイカメタリック〈X07〉



マタドールレッドパール〈R70〉★[4]



トニコオレンジメタリック〈R71〉★[3]



ジョーヌイエロー〈Y07〉★[3]



クリアブルークリスタルメタリック〈B63〉★[4]

Cero / Cero S


プリティッシュグリーンマイカ〈G37〉
Cero/Cero S専用色


リキッドシルバーメタリック〈S39〉★1


パールホワイトⅢ〈W24〉★2


ブライトシルバーメタリック〈S28〉


ブラックマイカメタリック〈X07〉


マタドールレッドパール〈R70〉★1


トニコオレンジメタリック〈R71〉


ジョーヌイエロー〈Y07〉


クリアブルークリスタルメタリック〈B63〉★2

GR SPORT


パールホワイトⅢ〈W24〉★2


リキッドシルバーメタリック〈S39〉★1


ブライトシルバーメタリック〈S28〉


ブラックマイカメタリック〈X07〉


マタドールレッドパール〈R70〉★1


トニコオレンジメタリック〈R71〉


ジョーヌイエロー〈Y07〉


クリアブルークリスタルメタリック〈B63〉★2

D WRAPPING

ルーフの素材感・色を変え、個性と楽しさをさらに広げます。



Dラッピング（カーボン調成型PVC貼付）

メーカーオプション

メーカー希望オプション価格

55,000円（消費税抜き50,000円）

■詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

カラーバリエーション

01.シルバー
02.ワインレッド
03.ブラック



■ドアミラー/ルーフ/バックパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバーメタリック〈S28〉と同色となります。
★1：リキッドシルバーメタリック〈S39〉、マタドールレッドパール〈R70〉のメーカー希望オプション価格は、33,000円（消費税抜き30,000円）となります。
★2：パールホワイトⅢ〈W24〉、クリアブルークリスタルメタリック〈B63〉のメーカー希望オプション価格は、22,000円（消費税抜き20,000円）となります。
★3：オフビートカーキメタリック〈G55〉、ブライトシルバーメタリック〈S28〉、トニコオレンジメタリック〈R71〉、ジョーヌイエロー〈Y07〉のメーカー希望オプション価格は、55,000円（消費税抜き50,000円）となります。
★4：パールホワイトⅢ〈W24〉、マタドールレッドパール〈R70〉、クリアブルークリスタルメタリック〈B63〉のメーカー希望オプション価格は、66,000円（消費税抜き60,000円）となります。

コペン主要装備一覧表

区分	装備	仕様	Robe 7速スーパーアクティブシフト付CVT車	Robe カラーフォーメーションtypeA ※1	Robe 5MT車	Robe カラーフォーメーションtypeA ※1	Robe S 7速スーパーアクティブシフト付CVT車	Robe S カラーフォーメーションtypeA ※1	Robe S 5MT車	Robe S カラーフォーメーションtypeA ※1	XPLAY 7速スーパーアクティブシフト付CVT車
エクステリア・灯火器	アクティブトップ(電動開閉式ルーフ)										
	カラードフロントグリル			マタドールレッドパール〈R70〉		マタドールレッドパール〈R70〉		マタドールレッドパール〈R70〉		マタドールレッドパール〈R70〉	
	樹脂ルーフ/バックパネル	ブラック塗装 ※2									
		Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付) ブラック ※4									
		Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付) ワインレッド ※4									
		Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付) シルバー ※4									
	樹脂ボンネットフード/トランクフード/フロントフェンダー/リヤフェンダー/ロッカー/フロントバンパー/リヤバンパー/フューエルリッド			※5		※5		※5		※5	
	LEDヘッドランプ(ロービーム・LEDクリアランスランプ付)										
	Bi-Angle LEDヘッドランプ(LEDクリアランスランプ付)										
	LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)										
	LEDフロントイルミネーションランプ										
	LEDリヤエクストラテールランプ										
	マルチリフレクターハロゲンフォグランプ										
	GR SPORT専用LEDフォグランプ										
	メッキフォグランプベゼル										
	ビルシュタインテールエンブレム										
	GR SPORT専用コペンテールエンブレム(車名エンブレム前後装着)										
	GR SPORTエンブレム(フロント/サイド/リヤ)										
インテリア	ステアリングホイール	革巻(メッキオーナメントシルバー加飾付)									
		MOMO製革巻(メッキオーナメントシルバー加飾付)									
		MOMO製革巻(メッキオーナメントシルバー加飾付)パドルシフト付									
		GR SPORT専用MOMO製革巻(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)									
		GR SPORT専用MOMO製革巻(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)パドルシフト付									
	自発光式3眼メーター	ブラックリング付・シルバーヘアライン加飾付									
		シルバーリング付・レッドグラフィック盤面									
		シルバーリング付・ブラック盤面									
		GR SPORT専用盤面(GRロゴ付)ブラックリング付・針赤/赤照明									
	マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・ecoリーフゲージ・平均燃費・航続可能距離・外気温・シフトインジケーター)										
	マルチインフォメーションディスプレイ(平均燃費・航続可能距離・外気温)										
	タコメーター										
	フロアシフト	マニュアルモード付・クロムメッキシフトノブ									
		クロムメッキシフトノブ									
	カーボン調センタークラスター										
	カーボン調インパネガーニッシュ										
	シルバーインパネガーニッシュ										
	レッドインパネガーニッシュ		※6		※6		※6		※6		※6
	メッキインナードアハンドル/メッキパーキングレバーボタン/メッキエアコンレジスターノブ										
	インパネ・トリム	基調色ブラック									
		基調色ブラック・GR SPORT専用加飾(センタークラスターピアノブラック調)									
	スポーツシート	フルファブリック・ベージュ									※6
		フルファブリック・ブラック	※6		※6						
		フルファブリック・レッド	※6		※6						※6
		レカロシート(スエード調)・ベージュ									
		レカロシート(スエード調)・ブラック					※6		※6		
		レカロシート(スエード調)・レッド					※6		※6		
		GR SPORT専用レカロシート(スエード調)・ブラック(GR刺繍ロゴ入り)									
	ドアグリップ	GR SPORT専用ピアノブラック調加飾									
	ドアトリム	ファブリックインサート・ベージュ									※6
		ファブリックインサート・ブラック	※6		※6		※6		※6		
		ファブリックインサート・レッド	※6		※6		※6		※6		※6
安全装備	デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)										
	VSC&TRC										
	ブレーキオーバーライドシステム										
	クラッチスタートシステム										
	衝突安全ボディ〈TAF〉										
	エマージェンシーストップシグナル										
	シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席/助手席)										
快適装備	プッシュボタンスタート										
	キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/トランクフード))										
	トランクフードオープナー(電磁式)										
	トランクフードイージークローザー										
	シートヒーター										
	電動式パワーステアリング										
オーディオ	オーディオレス(16cmスピーカー・ツィーター付)										
	ステアリングスイッチ	有り ※8									
		無し ※9									
	インパネオーディオクラスター	有り									
		無し ※9									
足回り	16インチアルミホイール	Robe/Cero用デザイン									
		XPLAY用デザイン									
		BBS製鍛造(COPEN専用デザイン) ※10									
	ビルシュタイン製ショックアブソーバー										
	GR SPORT専用ショックアブソーバー(スプリング赤塗装)										
	スタビライザー(フロント/リヤ)										
	フロントスーパーLSD ※10										
	アルティメット・スポーツパック(BBS製鍛造16インチアルミホイール+フロントスーパーLSD) ※10										
補強	GR SPORT専用補強(フロントブレース/センターブレース・床下スパッツ付)										
地域仕様	寒冷地仕様 ※11										

※1:「カラーフォーメーション typeA」は、ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×マタドールレッドパール〈R70〉【XG1】と「レッドインテリアパック」のセットでメーカーオプション。メーカー希望オプション価格は33,000円(消費税抜き30,000円)となります。※2:ドアミラー/ルーフ/バックパネルは、ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉と同色となります。※3:ドアアウターハンドルは、ボディカラーのブライトシルバーメタリック〈S28〉と同色となります。※4:「Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付)」の「ブラック」、「ワインレッド」、「シルバー」は同時選択できません。※5:カラーフォーメーション typeAを選択時は、ロッカーとリヤバンパー(黒色塗装部)はマタドールレッドパール〈R70〉と同色となります。※6:スポーツシート(フルファブリック・ブラック)又はレカロシート(スエード調・ブラック)/ドアトリム(ファブリックインサート・ブラック)は「ブラックインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリック・ベージュ) 又は レカロシート(スエード調・ベージュ)/ドアトリム(ファブリックインサート・ベージュ)は「ベージュインテリアパック」、スポーツ

Robe S / XPLAY S / Cero S 専用装備　GR SPORT専用装備　標準装備　メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）

5MT車	XPLAY S 7速スーパーアクティブシフト付CVT車	XPLAY S 5MT車	Cero 7速スーパーアクティブシフト付CVT車	Cero 5MT車	Cero S 7速スーパーアクティブシフト付CVT車	Cero S 5MT車	GR SPORT 7速スーパーアクティブシフト付CVT車	GR SPORT 5MT車	メーカー希望オプション価格	全車標準装備
									各55,000円（消費税抜き各50,000円）	
							GR SPORT専用（ブラックエクステンション加飾）			
			スパークルリフレクション				GR SPORT専用（ブラック加飾）			
	※6		※6		※6					
			※6							
			※6							
	※6									
					※6					
	※6				※6					
	※6									
			※6		※6					
	※6		※6		※6					
							GR SPORT専用電子カードキー（GRロゴ入り）			
							GR SPORT専用チューニング			
									純正ナビ・オーディオ装着用パックレス -16,500円（消費税抜き-15,000円）	
							GR SPORT専用（マットグレイ塗装）		202,400円（消費税抜き184,000円）	
									33,000円（消費税抜き30,000円）	
									224,400円（消費税抜き204,000円）	
									11,000円（消費税抜き10,000円）	

全車標準装備

●スーパーUVカットガラス（フロントウインドゥ）
●UVカットガラス（フロントドア/リヤウインドゥ）
●電動リモコンカラードドアミラー（ブラック）※2
●ドアアウターハンドル（シルバー）※3
●スモークドガラス（リヤウインドゥ）
●デュアルエキゾーストテールパイプ
●プリントアンテナ（フロントガラス）
●クリアボディサイドターンランプ
●LEDハイマウントストップランプ

●チルトステアリング
●グローブボックス（キーロック付）
●センターコンソールボックス（キーロック付）
●バックパネルポケット（メッシュタイプ）
●ウィンド＆サンバイザー
●ラゲージパーティション
●防眩ルームミラー
●アクセサリーソケット（12V）
●キー抜き忘れ＆ライト消し忘れウォーニングブザー
●ドアポケット（左右/メッシュタイプ）
●カップホルダー（センターコンソール付）
●スカッフプレート

●ABS（EBD機能付）
●プリテンショナー＆フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト
●ロールバー（エアロディフレクター付）
●デュアルホーン
●セキュリティーアラーム※7
●車速感応式間欠フロントワイパー
●リヤウインドゥデフォッガー
●燃料残量警告灯

●オートエアコン（プッシュ式）
●パワーウインドゥ（運転席挟み込み防止機能付）
●クリーンエアフィルター
●フューエルリッドオープナー
●残照式ルームランプ

●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
●クロスビーム
●リヤパフォーマンスブレース
●スペアタイヤレス＆タイヤパンク応急修理セット

シート（フルファブリック・レッド）又はレカロシート（スエード調・レッド）/ドアトリム（ファブリックインサート・レッド）/レッドインパネガーニッシュは「レッドインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。 ※7：セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。※8：ステアリングスイッチは、純正以外のナビゲーション・オーディオを装着した場合、動作の保障は致しかねます。※9：ステアリングスイッチと、インパネオーディオクラスターは、セットで取り外しとなります。※10：「アルティメット・スポーツパック」選択時は、「フロントスーパーLSD」、「BBS製鍛造16インチアルミホイール」は単独選択できません。 ※11：寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

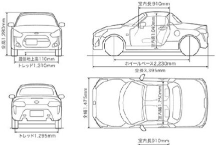
コペン主要諸元表

駆動方式			2WD													
車名・型式			ダイハツ3BA-LA400K													
グレード			Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT
車種記号	自動無段変速機:CVT		KBPZ			KBVZ				–			–			
	5速マニュアル		–			–				KMPZ			KMVZ			
寸法・重量	全長	mm	3,395													
	全幅	mm	1,475													
	全高	mm	1,280													
	室内 長	mm	910													
	室内 幅	mm	1,250													
	室内 高	mm	1,040													
	ホイールベース	mm	2,230													
	トレッド 前	mm	1,310													
	トレッド 後	mm	1,295													
	最低地上高	mm	110													
	車両重量	kg	870							850						
	乗車定員	名	2													
性能	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	19.2							18.6						
	市街地モード(WLTC-L)		15.2							14.2						
	郊外モード(WLTC-M)		20.5							20.0						
	高速道路モード(WLTC-H)		20.6							20.4						
	主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置							可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御						
	最小回転半径	m	4.6													
エンジン	型式		KF型													
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置													
	総排気量	cc	658													
	内径x行程	mm	63.0×70.4													
	圧縮比		9.5													
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400													
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm	92[9.4]/3,200													
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)													
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30													
トランスミッション	駆動方式		FF(前2輪駆動)													
	クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							乾式単板ダイヤフラム						
	変速比 前進 1速		3.327〜0.628							3.181						
	変速比 前進 2速									1.842						
	変速比 前進 3速									1.250						
	変速比 前進 4速									0.916						
	変速比 前進 5速									0.750						
	変速比 後退		2.230							3.142						
	最終減速比		4.800							5.545						
ステアリング形式			ラック&ピニオン													
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク													
	後		リーディング・トレーリング													
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動													
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング													
	後		トーションビーム式コイルスプリング													
タイヤ	前後		165/50R16 75V													

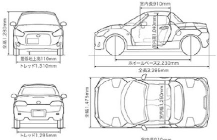
■[ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"D-Frame"、"スパークルリフレクション"、"ダブルスウィープシルエット"、"Bi-Angle"、"TOPAZ NEO"、"DVVT"、"アクティブトップ"、"キーフリーシステム"、"TAF"、"カラーフォーメーション"、"Dラッピング"、"アミックス"、"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"VSC"、"TRC"、"EFI"、"GR"、"TOYOTA GAZOO Racing"はトヨタ自動車株式会社の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

コペン寸法図

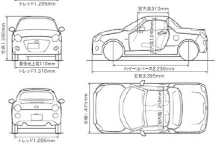
車種:Robe



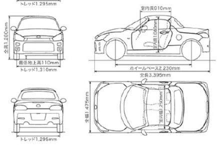
車種:XPLAY



車種:Cero



車種:GR SPORT



Eco-VAS※1/LCA※2による環境負荷の削減

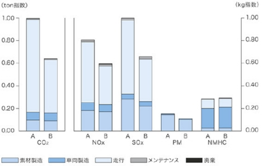
ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO_2などの環境への排出を評価し削減に努めています。



※1：Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System（自動車環境総合評価システム）
※2：LCA=Life Cycle Assessment

LCAの実施結果

A：従来コペン（4AT）　B：新型コペン（CVT）



NMHC：非メタン炭化水素（Non Methane Hydrocarbons）
PM：粒子状物質（Particulate Matter）　SOx：硫黄酸化物（Sulfur Oxide）
NOx：窒素酸化物（Nitrogen Oxide）

■自動車の生涯走行距離10万km（10年）を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

コペンの環境仕様

				KBPZ/KBVZ	KMPZ/KMVZ
基礎情報	車両型式			3BA-LA400K	
	エンジン	型式		KF型	
		総排気量 (cc)		658	
		使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
	駆動装置	駆動方式		2WD	
		変速機		CVT	5MT
環境性能情報	燃料消費率	WLTCモード	走行燃費※3 (km/L)	19.2	18.6
			市街地モード(WLTC-L)	15.2	14.2
			郊外モード(WLTC-M)	20.5	20.0
			高速道路モード(WLTC-H)	20.6	20.4
			CO_2排出量 (g/km)	121	125
		参考：燃費基準※4達成		–	–
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年規制適合※5	
		規制値・認定値(g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.10	
			NOx	0.05	
	参考		環境対応車普及促進税制適合	–	–
			グリーン購入法適合	–	
	適合騒音規制レベル			加速走行騒音規制値：76dB-A	
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※6）/使用量 (g)			HFC-134a（1430 ※7）/300	
	車室内VOC※8			自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）	
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1		自工会2006年目標達成（1996年比1/10 以下）	
		水銀 ＊2		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
		六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
		カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
		自工会目標適用除外部品		＊1 鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ＊2 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど	
		リサイクル材の使用		エンジンアンダーカバー、ダッシュサイレンサー、リヤホイールハウスライナーなど	
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用	

※3：国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※4：省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※5：WLTCモード走行。※6：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※7：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを、製造メーカーに求められております。※8：厚生労働者2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

らしく、ともに、軽やかに



— ブランドビジョン —

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

DAIHATSU

www.daihatsu.co.jp/copen/

COPENオーナーズサイトは www.copen.jp/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間　平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード
■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。

〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。　●軽自動車にも保管場所が必要です。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。　●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。　●写真の液晶画面はハメコミ合成です。　●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。　●本カタログの内容は2020年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
15310①70A2012 TP

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C011109
VEGETABLE OIL INK

